

20天后同一地点又有一辆车“拐”进河

事发槐荫区安澜北路后周王庄附近,有关部门称这是非市政道路



□记者 张国桐
实习生 骆玲玲

3月13日凌晨1点多,在槐荫区安澜北路后周王庄一铁路桥附近,一辆黑色SUV冲破护栏落入水中,所幸车主及时逃离。

驾车不留神撞上护栏 车辆腾空后坠河

3月13日上午8点多,不少市民反映称,在后周王庄一铁路桥附近,一辆黑色SUV冲破护栏落入水中。

记者随后在现场看到,事发地为一处横跨河道的桥,桥西侧约3米的护栏已被撞坏,损坏的部分护栏悬在河道上方,在不远处的河道内一辆黑色SUV斜插进河中,驾驶室一侧的玻璃打开,车前盖疑似受到撞击竖立起来。而在距离事发地不远的岸边,几名救援人员正在与车主进行交涉。

河水涌入车内 几番努力打开后门逃生

“这条路平时也走,知道这里有个急转弯,但当时晚上视线不太好,加上没太注意,等看见急转弯时已经晚了。”小王告诉记者,从撞破护栏到汽车落水,整个过程持续仅几秒钟,用他的话就是一瞬间。

当河水涌入车内时,他脑子一片空白,但潜意识告诉自己赶快逃离。于是他尝试打开驾驶室一侧车门和玻璃,但几番观察后发现无法下车。此时,

不断调整方案 历时2小时将车辆救上岸

由于车辆买的是全险,13日一早,小王立即联系了保险公司和4S店。考虑到汽车已在水中浸泡数小时,4S店为小王联系了一家汽车救援公司。上午10点多,保险公司联系的救援队到达,经过现场检查,工作人员决定立即回公司取专业设备,以便进行救援。

中午12:22,两辆印有蓝丰救援的救援车赶到现场。记者注意到,救援人员用几根绳索及铁链勾住河中的汽车,然后两台牵引车同时工作,渐渐地,将车辆整体向上拉动。而在一旁焦急等待的小王时刻注意着救援的每一个细节。随着汽车被逐渐拉动,小王的担心也渐渐消失。

下午2点多,救援人员不

事件回顾

20天前同一地点也曾有汽车坠河

2月21日清晨5点多,在后周王庄一铁路桥附近,一男子驾驶轿车途经安澜北路南北桥急转弯时,轿车迎面撞上路边护栏,连人带车掉入河中。见轿车漂浮在河面上,稳定情绪后男子急忙从驾驶室一侧的窗户

而在20天前,同一地点,一名小伙驾车迎面撞坏护栏,连人带车掉入河中,幸运的是小伙及时从车窗逃出。虽然两起汽车坠河事件均未造成人员伤亡,但短时间内2次发生类似事故,人们不由生疑,为何这里事故频发。

“当时开车没太注意,结果一下坠入河里了。”回忆起事发经过,家住后周王庄附近的小王(化名)仍然惊魂未定。他告诉记者,3月12日晚,由于临时有事,他驾驶公司车辆外出,13日凌晨1点多才驾车往家赶,期间沿安澜北路向西行驶,行至后周王庄铁路桥附近时,一不留神连人带车撞上路边护栏。

在冲破护栏的那一刻,小王驾驶SUV短暂腾空,几秒钟后竟直“飞”入桥下的河道内,顿时河水涌入车内。

汽车渐渐被河水浸泡,情急之下他决定爬到车辆后排进行尝试,“我从前面爬了过去,然后打开驾驶室后面的车门逃生的。”说到这里,小王眼神中依然带有一丝惊恐。

小王说,成功逃生后,他仔细检查了身体,发现并未受伤,考虑到半夜无法联系到救援,他决定先返回家中。“当时真的吓我一跳,现在想起来还有点后怕。”

不断调整方案及不懈努力后,成功将车辆救上岸。上岸那一刻,等候多时的小王渐渐露出笑容,随后他赶紧从车内拿出已浸泡数小时的钱包和物品。车辆上岸后记者看到,SUV前方损坏严重,已露出部分零件,车内及车辆设施也已进水。

济南蓝丰交通救援有限公司救援人员刘明送告诉记者,“坠河位置上方为铁路桥,无法使用吊车,所以只能慢慢调整车辆。”救援期间,由于河道内存在一个石台,一度增加了救援难度,不过救援人员及时调整了方案,在确保车辆不再遭受二次伤害的前提下,经过2小时救援,6位救援人员通力协作,成功将车辆救上岸。

逃生。事发后,男子立刻联系救援公司对轿车展开救援,并于当天下午1点多将车辆拉上岸。

至于事发时男子为何坠入河中,“当时车速较快,加上清晨有雾,等反应过来时就已经晚了。”目击者说。



▲救援人员正在营救坠河车辆。 记者 张国桐 摄



汽车前盖已损坏。 记者 张国桐 摄

现场探访

汽车为何坠河 市民说法不同

对于此次汽车坠河的原因,不少围观市民看法不一。“大约20天前就有过一起车辆坠河事件,上次是早上有雾,没想到今天又出事儿了。”村民程先生说,大概5年前这座桥修建起来,在此之前没出现过类似坠河的交通事故,“我觉得这两次出事肯定是不熟悉道路的原因,平时走这条路都是附近居民,要是熟人就不会出这样的事儿了。”一位村民告诉记者,除了不熟悉道路,他觉得此处道路也存在问题,因为在进入桥之前存在一处急转弯,“感觉道路规划不太合理,而且现场也没有照明。”

而另一位市民则持不同看法,“要我说,就是车开得太快,这种小路上就得慢慢开,而且有栏杆看不见吗?怎么别人开车没事儿啊?”村民

民王先生称,安澜北路有限高杆,而且在急转弯处立着限速标志,再加上桥两侧均有护栏,“护栏都挺结实,2次汽车坠河都将护栏撞断,当时肯定车速不慢。因此出现事故,车主存在很大问题。”

正如村民王先生所说,记者观察到,安澜北路沿着河道一直向西,到了后周王庄村铁路桥下时,道路瞬间90度左转由此向南驶去,之后行驶约百米后,再次经历一次急转弯才能继续向西行驶。不过在河北岸的急转弯处,记者的确看到一个限速20以及提醒前方限高的标志,在汽车撞断护栏的位置也有防护网建成的护栏,但在该桥附近并未看到路灯及反光标志。此外,事发地点道路宽度约5米,车道相对市政道路较窄,车辆在会车时都会格外注意。

道路安了护栏 却无照明等设施

其实,对于安澜北路,本报此前就有关注。2014年本报刊发了一则《都知道是“事故路”为啥没人管》的评论,呼吁有关部门尽快整改。同年12月本报刊登的《事故频发的安澜北路大变样了》中写道:“由于河畔堤坝没有防护栏,自2012年道路启用以来,安澜北路已发生18起造成人员伤亡的车祸,其中4起坠河事故,事故造成2人死亡,该路段也随之跻身槐荫区事故黑点路段排行榜头名。”并且文中明确表示,经过工程招投标手续后,2014年9月20日,安澜北路防护栏工程开始施工。而自2014年10月

底施工结束以来,安澜北路再没发生过一起伤人的交通事故。

时隔5年后,安澜北路20天内发生2次汽车坠河事件。记者走访得知,事故发生地存在两处急转弯,虽然存在一定的驾驶速度过快等人为因素,但在现场并未存在照明、反光设施、减速带、转弯标示等设施,因此不少市民提出照明等设施缺乏也是两起汽车坠河事件的因素之一。记者查询到安澜北路为腊山分洪河道所建设的防汛路,宽约5米,2012年上半年已通车,但直到2013年8月才有了“安澜北路”这个以平安为题的路名。

部门说法

防汛道路 无需增设照明

就此,13日下午记者联系到济南市城乡水务局。相关工作人员告诉记者,安澜北路为防汛路,并非市政道路,即维护工程正常进行所建设的辅助设施,所以均不符合市政道路的要求。而且按照国家标准,社会车辆不得通行。但安澜北路建成使用后,考虑到方便附近群众出行,所以没有封闭道路,不过考虑到安全因素,对安澜北路增设了限高、限宽、护栏等设施,保证工程和市民出行的安全。

随后,就市民提出的可否增加照明、反光条等设施,该工作人员称,因安澜北路为防汛路,非市政道路,因此不需增设照明。并且事故发生地上方为铁路桥,且撞断的部分护栏属于铁路部门,因此还需与铁路部门进行协商沟通。而分洪工程管理站一位工作人员则表示,对该路段增设反光条等,后期会上上级部门进行反映。

13日下午记者从中国铁路济南局集团获悉,针对安澜北路汽车坠河事件,经过核实截至13日19点51分,铁路部门未接到相关部门的通知,对于市民提出增设警示标志等,铁路部门称积极配合,与此同时相关部门可随时与铁路部门沟通协商。此外,铁路部门属于运输企业,没有权力安装交通标示等。

目前,对于安澜北路增设照明及警示标示的问题,还需相关部门联合沟通。而为了防止汽车坠河事件再次发生,除了相关部门的处理,车速过快等人为因素也是解决问题的重中之重。