

济南公交首推春秋卡 俩月100元随便坐

“绿色出行卡”30日卡用户可享半价购票权益

□首席记者 王健 实习生 李虹瑶

生活日报3月13日讯 13日上午,记者从济南公交获悉,为了更好地让利于民,吸引乘客绿色出行,济南公交首次推出春秋季节优惠卡,每年3月15日—5月15日、9月15日—11月15日两个区间内,每个区间售价100元,2元及以下线路随便坐。同时,针对“绿色出行卡”30日实体卡用户再推“优惠权益”活动。

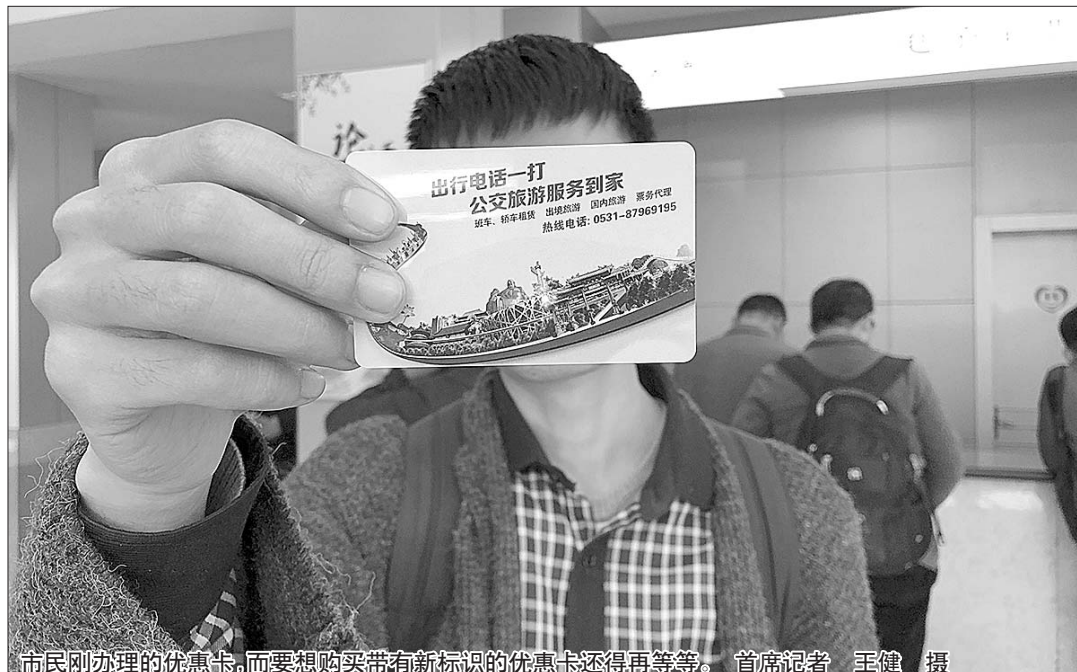
13日上午,济南公交相关负责人介绍,自3月13日起,推行春秋季节优惠卡,在每年3月15日—5月15日、9月15日—11月15日两个区间内使用。该卡押金为10元,每个区间售价100元。使用期间,乘坐济南公交所属2元及以下线路时不限次乘车,同一辆车限一人使用。该卡自购买时自动设定为3月15日、9月15日的00:00生效,5月15日、11月15日的24:00自动失效。乘客使用该卡时,提示音为“春秋卡”,不在有效期内使用将提示“卡失效,请投币”。

该负责人说,针对“绿色出行卡”30日实体卡用户,济南公交再推新优惠。乘客在3月15日—5月15日、9月15日—11月15日两个区间内,激活绿色出行卡30日实体卡,即享有一次半价(50元)购买下一期30日票的“优惠权益”。

据悉,权益自获得之日起,使用有效期为12个月。系统将自动判断是否享有“优惠权益”并将自动使用。绿色出行卡若丢失或退卡,“优惠权益”将相应失效;若损坏更换新卡,原卡的“优惠权益”将转移至新卡。为了让更多30日实体卡老用户享受优惠,2019年2月15日至3月15日期间已激活使用的,在购买下一期30日票时也可享受该项优惠。

目前,春秋季节优惠卡的购买、绿色出行卡的购买和使用“优惠权益”只能在济南公交所属18处充值发售网点办理;绿色出行卡在统一银座和369出行APP暂不能使用“优惠权益”充值。

当天上午,不少在公交客服大厅办理业务的市民听说能办春秋季节优惠卡,直接就办理了一张。工作人员刷卡时显示,该卡可以免费乘坐62天公交车。



市民刚办理的优惠卡,而要想购买带有新标识的优惠卡还得再等等。首席记者 王健 摄

办卡现场 错时办卡 别扎堆

□记者 李培乐

生活日报3月13日讯 13日下午,在解放桥公交卡充值点,很多市民急匆匆赶来,他们都是刚刚听说可以办理春秋卡,急着来尝鲜的。

记者看到,在解放桥公交站点下车的市民基本都涌向了那个充值点,而且大家都是冲着春秋卡去的。

“怎么办理,需要照片吗?”一位市民还有些惴惴不安,一听说不要相片后,马上笑逐颜开,掏了110元办理了春秋卡。

不过,可能很多市民还没有时间过来,也可能更多的人还不知道这个消息,所以在这个时间段并没有出现排长队的情况。

由于两个窗口办理,而且是交钱拿卡,所以办理的速度非常快。

不过有的办理点人很多,在市立五院附近的站点记者看到市民排起了长队。因为3月15日就开始使用,估计这两天还有大量的市民办理春秋卡,希望大家能够错开时间,不要扎堆办理。

据了解,公交公司为了维持秩序,还安排了多名车队负责人员来现场执勤。

已经办了绿色出行卡咋办

这些大家关心的问题,我们都帮您问了

□首席记者 王健 实习生 李虹瑶

13日上午,济南首推春秋季节优惠卡的消息一出,立刻有不少市民通过济南头条、生活日报官方微信公众号、生活日报热线电话等联系我们,提出了各种问题。下面,我们将一一回复。

春秋季节优惠卡真能便宜吗?

答:确实能便宜。举例来说,市民张先生每天上下班乘坐四次公交车,每天花费5.6元,一个月工作22天,乘车花费123.2元,如果使用绿色出行卡30日卡,则每月需要100元。春秋季节优惠卡推出后,他每年的3月15日—5月15日、9月15日—11月15日一共只需要200元。

只能一个人乘车吗?

答:使用春秋季节优惠卡,乘坐济南公交所属2元及以下线路时不限次乘车,同一辆车限一人使用。不过,优惠卡不实名,不同时间段也可以一家人用,比如



张先生周一用,她的爱人周二用。统一银座购买绿色出行卡能享受优惠吗?

答:不可以。目前在活动区间内激活30日实体绿色出行卡所获得的半价优惠权益,只能在权益有效期内到济南公交18处充值网点使用。

办春秋季节优惠卡都需要带什么?

答:不需要任何证件,但目前只能在济南公交所属18处充值发售网点办理。各大网点都支持现金、微信、支付宝、龙支付和银联云闪付。

春秋季节优惠卡能一起办吗?

答:不可以,春秋季节优惠卡内只能存在一个优惠区间。

秋季优惠卡什么时候可以办?

答:暂定下一个优惠区间的购买时间为2019年8月1日,9月15日生效,具体时间以济南公交官方通知为准。

现在能办理春季优惠卡了吗?

答:现在就可以办理了,但是新卡面还在制作中,要想购买带有新标识的优惠卡还得再等等。

刚买了绿色出行卡30日卡咋办?

答:因为首次推行,2019年2月15日—2019年3月15日期间激活的30日实体卡,下次购买享半价“优惠权益”。

春秋季节优惠卡和普通卡通用吗?

答:目前暂不能通用,因为技术无法兼容,必须得新办一张卡。下一步在推出秋季虚拟卡的时候,或将实现公交卡兼容。

6条常规公交与BRT免费换乘 新开3条通勤快巴

今年首批公交线网优化举措发布,新开513路、T24路等4条公交线路

□首席记者 王健

生活日报3月13日讯 13日,记者从济南公交获悉,济南公交按照“降重复、增覆盖、便接驳、提运速”的工作原则,自3月15日起推出2019年首批公交线路开通优化举措,陆续调整6条常规公交线路进入BRT专用道运行,开通4条公交线路,对5条公交线路进行优化调整。

6条常规公交线进入BRT专用道

13日,济南公交相关负责人介绍,为提高常规公交的运行速度,加强常规公交与BRT线路的接驳,扩大BRT走廊的辐射区域,济南公交计划将6条常规公交线路调整至BRT专用道运行,包括K16路、K36路、K76路、K84路、K120路、K164

路,可实现与BRT线路的免费换乘,进一步降低乘客的出行成本。

K36路、K84路并入北园大街BRT走廊,K36路停靠东泺河路、历山路两处BRT站台,实现与BRT1号线、BRT2号线之间的衔接;K84路停靠历山路、东泺河路、历黄路、北关北路、生产路北口、三孔桥、东工商河路共7处BRT站台,实现与BRT1号线、BRT2号线之间的衔接。

K16路并入二环东路BRT走廊,K16路停靠鑫达小区、南全福街东口两处BRT站台,实现与BRT4号线之间的衔接。

K76路、K120路并入纬十二路BRT走廊,K76路停靠经五纬十二、经二纬十二共两处BRT站台,实现与BRT3号线之间的衔接;K120路停靠经五纬十二、经二纬十二共两处BRT站台,实现与BRT3号线之

间的衔接。

K164路并入二环南路BRT走廊,K164路停靠二环南路玉兴路BRT站台,实现与BRT9号线之间的衔接。

新开4条公交线

根据片区开发、道路建设情况和市民出行需求,济南公交围绕融汇城片区、高新区等区域及刘长山路沿线,经十一路西延等路段,开通1条社区公交线路,3条高峰通勤线路,进一步增加公交线路覆盖率,加强与主要公交走廊的联系,提升公交运行效率。

513路由腊山立交桥开往汇诚小学,主要途经路段:经十路、二环西路、刘长山路、拥军路、簸箕山南路。票价一元,执行公交IC卡优惠政策。

T24路由刘长山路尧杨路开往腊山立交桥,主要途经路段:刘长山路、二环西路、经十路。票价二元,执行公交IC卡优惠政策。

T25路由公交驾校开往沁园路舜华北路,主要途经路段:舜泰北路、舜华路、舜华东路(上行舜华西路)、颖秀路、新泺大街、舜华路、工业南路,然后单向沿会展西路向北、舜华北路向北、沁园路由东、颖秀路由南、康虹路由西、会展东路由南、工业南路向西至舜华路向南恢复原线。票价二元,执行公交IC卡优惠政策。

T27路由世茂原山首府开往八一立交桥西,主要途经路段:白马山东路、刘长山路延长线、南辛庄西路、经十一路西延、建宁路、建设路,然后单向沿经十路向东、马鞍山路由南、经十一路西至建设路向南恢复原线。票价二元,执行公

交IC卡优惠政策。

BRT2号线延伸至燕山立交桥北

济南公交相关负责人介绍,结合道路施工改造情况、公交线路运行实际以及市民公交出行建议,济南公交将优化调整5条线路运行路段。

为进一步提升线路功能,计划将BRT2号线延伸至燕山立交桥北,实现与BRT4、BRT5、BRT9号线顺利接驳;结合大魏庄路、蓝翔路、泮安路西延等道路的改造完成,K127路调整至大魏庄路运行,K140路调整至大魏庄路同时恢复蓝翔路运行;K143路调整至泮安路西延路段运行,增加片区公交线路覆盖率;结合济泺路穿黄隧道施工进度,K68路调整至动物园发车,提升线路运行效率。