

# 年底凤凰路隧道通车 东城再添大动脉

## 28条瓶颈路本月底打通23条,快速路成网和瓶颈路通车让济南的拥堵状况明显改善

见习记者 吴双  
记者 王健



凤凰路隧道施工正在紧张进行中。

见习记者 吴双 摄

城市道路一头连着经济社会发展,一头连着市民出行保障,是民生工程,更是民心工程。今年济南市28条瓶颈路整治工程目前已通车20条,到11月底,计划完成绝大部分共计23条。《2018Q3中国主要城市交通分析报告》显示,济南本季拥堵排名第19名,拥堵状况明显改善,快速路成网和瓶颈路打通发挥了关键作用。

### 新闻链接 打通瓶颈路的同时 打造一批高颜值网红路

在打通瓶颈路的同时,济南还涌现出大批“出彩路”。“出彩路”的建设,源自济南市委市政府实施的“城市提升十大行动”。

从年初开始,济南市交通委陆策划开展了“道路环境提升年”、“道路集中整治提升月”、“城区重点道路整治提升”等活动,以“城区井盖沉降专项整治”、“路面坑槽、裂缝及车辙等道路病害集中整治”、“城区人行道与非机动车道集中整治”、“城区路口优化专项整治”四大行动为引领和抓手,提高道路设施常态化管养水平。

目前,济南市交通委累计完成快车道坑槽、裂缝、车辙等病害整修约195万余平方米,人行道花砖修补、更换约17万余平方米,更换“三防”非标隐患井盖约2.2万个,修补更换立沿石约10万米;组织实施经十路林家庄、泉城公园、济南路动物园等7座人行过街天桥提升工程,通过加装垂直电梯、自动扶梯或自行车电动车坡道等,进一步完善功能,提升市民过街效率、安全性和周边环境;高标准打造道路整治样板示范路,超额打造“3+24”条彩色样板路,形成了千佛山南路、玉函路、山师东路、经八路、历阳大街、闵子骞路等一批“网红路”,极大地提升了道路安全功能和颜值,有力地提升了道路交通环境。

### 1 凤凰路隧道将牵手二环南东延快速路

7日下午,济南市交通委凤凰路隧道施工项目负责人马旭介绍,凤凰路隧道位于济南东部城区,全长约1公里,2017年7月28日正式开工,截至2018年10月5日,实现双洞的初次贯通,10月底实现了二次贯通。现在主要进行隧道内部的水沟、电缆沟检测以及道路两侧和挡墙的施工等,力争2018年底实现隧道全面通车。

绵延13公里的凤凰路跨越历下、历城、高新3个区,原本凤凰路下穿铁路处为乡村小道,而新建的北段下穿铁路段双向八车道,向北直通工业北路,下一步可对接新东站;向南经飞跃大道、工业南路、世纪大道、经十路、旅游路则一路通途。

待凤凰路隧道通车后,可完美牵手二环南东延快速路,凤凰路将成为一条名副其实的东城南北交通“大动脉”。

10月25日,凤岐路正式通

车,东部城区再添一条交通景观大道。凤岐路由原来的双向四车道变为双向八车道,通行能力增加了一倍,预留了七处BRT站台,未来要打造快速公交走廊。

凤鸣路(北段)南起经十东路,北至工业北路,全长5.6公里,规划红线宽50米,两侧绿线各5米,总宽度60米。同时,后期将建设BRT通道,积极践行公交优先、绿色出行。目前凤鸣路全线贯通临时放开通行,11月20日前竣工通车。

东部城区3条平行的凤凰路、凤鸣路、凤岐路,作为南北交通要道将与东西向工业北路、飞跃大道、经十路、旅游路等串联成网,由改造前的双向四车道一跃成为双向八车道景观新走廊,综合管廊同步敷设,BRT公交提升动能,道路建设既有颜值又有内涵,“三凤腾飞”势必领跑东部城区跨入交通新时代。

### 2 和平路东延将于本月通车

今年济南计划打通28条瓶颈路包括山水路、舜德路北延、蓝翔中路、大魏庄路、和平路东延、凤凰路隧道、经十一路等。目前28条瓶颈路中已通车的有山水路、古丰路、河王路、电建一路、舜德路北延等20条。剩余在建工程中,大部分处于沥青摊铺、附属设施安装等冲刺收尾阶段,到11月底,计划完成绝大部分共计23条,年底全部通车,有望再次刷新“济南速度”。

其中,备受关注的和平路东延也将于本月通车。据悉,和平路东延工程西起二环东路,东至浆水泉路,长约1300米,延长道路宽25米,依次为人行道、非机动车道、机非隔离带、综合车道,其中综合车道为双向四车道。而和平路东延工程(西段)西起二环东路,

东至燕翔小学东规划路,沿线将经过窑头大沟、燕翅山、砚泉、窑头支沟,宽22-28米。规划双向5车道(北侧3车道,南侧2车道),燕翅山西侧有较短的部分路段为双向4车道(两侧各2车道)。

全部通车后,中部核心区舜德路北延、舜世路南延、舜世路西延、旅游路西段盘活了阳光舜城片区多年积压已久的交通“肠梗阻”,该片区豁然成为林荫大道,一路美景,鸟语花香;和平路东延、解放东路、名士北路则协同吹响CBD片区治堵战役胜利的号角,将有效分流经十路交通压力。西部及北部经十一路、老刘长山路、药山西路、蓝翔中路、大魏庄及徐李路的整治提升,使得今后西部北部城区对接国际医学中心、新旧动能转换先行区更加便利通畅。

### 2018年瓶颈路等重点道路建设改造工程明细表

序号	项目名称	备注
1	山水路(工业北路-小辛路)道路工程	已打通
2	河王路道路改造工程	
3	电建一路建设工程	
4	古丰路建设工程	
5	凤岐路道路建设工程	
6	阳光100南侧道路(老刘长山路)建设工程	
7	舜世路二期(中段)	
8	甸新南路道路建设工程	
9	旅游路沿线连接路口道路专项整治工程	
10	旅游路(荆山大桥至龙洞隧道西口)道路建设工程	
11	药山西路建设工程	
12	祝舜路东延(西周南路-大辛河)道路建设工程	年底前打通
13	万科新里程南侧规划道路	
14	祝甸路道路改造工程	
15	名士北路道路建设工程	
16	蓝翔中路道路建设工程	
17	徐李路道路建设工程	
18	大魏庄路建设工程	
19	舜德路北延道路工程项目	
20	重汽路	
21	经十一路建设工程	
22	山大路北段建设工程	
23	彩石片区规划纵二路建设工程	
24	桃园路道路建设工程(经十路-腊山河分洪道)	
25	凤凰路隧道工程	
26	港源六路西段建设工程	
27	和平路东延建设工程	
28	凤鸣路及周边路网优化工程	

### 3 高德拥堵排名19 济南摘下堵城帽子

我们常说,如果把一座城市比喻成“人”,那四通八达的城市道路就像人体的血脉;血脉有动脉、静脉、毛细血管,城市道路也有快速路、主干路和次干路。

近两年,济南市委市政府高度重视城市道路“微循环”建设,致力于疏通道路“血栓”及路网“毛细血管”,2017年打通瓶颈路27条,2018年打通28条。济南市委市政府连续两年将打通瓶颈路工程写入《政府工作报告》,并列入为民办实事

事之一,每年投资20亿元,大手笔、大气魄、大力度打通市民出行道路,织密路网结构,治堵决心、力度、速度前所未有,整治效果十分突出。

近日,高德地图联合未来交通与城市计算联合实验室、清华大学-戴姆勒可持续交通研究中心、阿里云等单位共同发布《2018Q3中国主要城市交通分析报告》,济南本季拥堵排名第19名,拥堵状况明显改善,而快速路成网和瓶颈路打通发挥着关键作用。

### 延伸调查 凤凰路只用18个月 成功穿过铁路 瓶颈路打通经过不少坎

济南市交通委相关负责人介绍,道路工程建设是一项复杂的系统工程,手续办理、征地拆迁、管线迁移、电力交通保障、扬尘控制,一项项难题摆在面前,需要逐个攻克。交通委会同发改、规划、国土、环保、财政、住建委、城市更新等多部门通力合作,打破常规,快速完成了前期手续办理。

随着城市的建设和发展,架空的高压电力线路和弱电通信“蜘蛛网”越来越不符合城市美观需求,同时许多电力线杆位于道路内形成局部瓶颈,急需破题。电力部门给予最大支持,配合送电工程先行将线杆迁移至道路外侧,保证道路工程建设完成后具备安全的通车条件。

快速便捷的高铁提升了市民出行的幸福指数,但对于道路工程建设来说,如果遇到过铁路事宜,则难上加难。凤凰路北段下穿胶济线立交工程施工中,济南市交通委积极协同铁路部门,科学制定施工时间及作业时序,将作业时间及施工内容细化到小时,在确保质量的前提下,加大人员设备投入抢工期,使得原本需至少2年以上完工的过铁路工程仅用18个月提前完成。

征收拆迁手续程序复杂,周期较长,一直是道路工程建设的最大难题。瓶颈路项目刚一启动,济南市交通委便会同辖区及相关部门逐条梳理征收拆迁问题,对达成征收安置补偿意见的,坚持协议先行,提前拆除,快速处置,一把尺子量到底,合规合法,公开透明,让群众依法获得应有的利益;对存在纠纷的待征收房屋土地,则按照“搁置争议、先行拆迁、保留证据、以后再议”的办法,创造性推进征地拆迁工作有序开展。